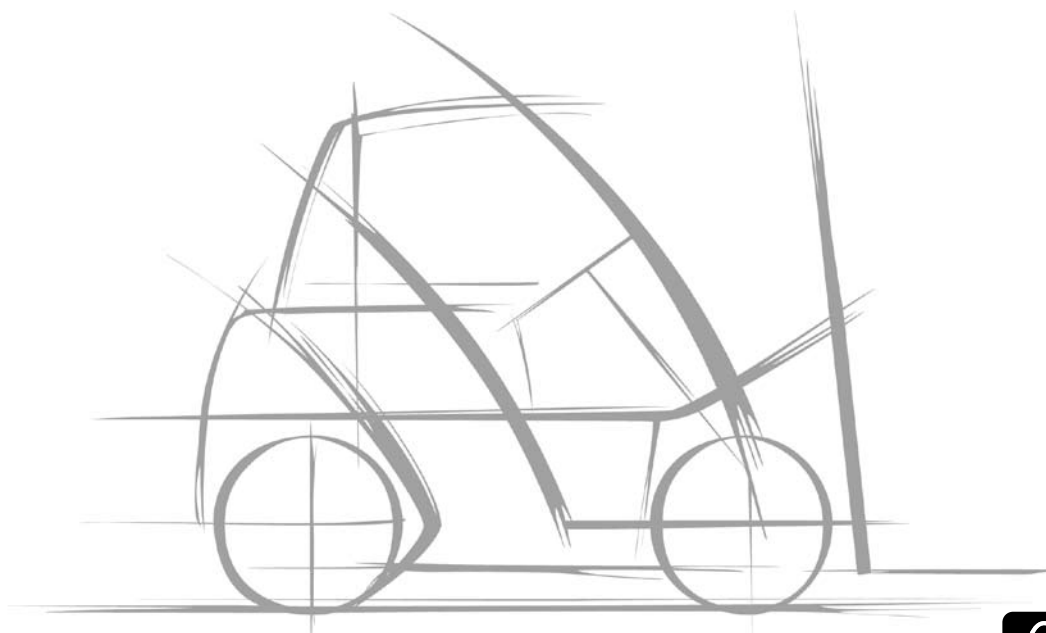


Model (napęd Diesel/LPG)		DX-15	DX-18	DX-20	DX-25	DX-30	DX32
Udźwig	kg	1500	1750	2000	2500	3000	3200
Środek ciężkości	mm	500	500	500	500	500	500
Szerokość całkowita	mm	1080	1080	1155	1155	1230	1230
Promień skrętu	mm	1970	2000	2190	2250	2390	2390
Wysokość kabiny	mm	2115	2115	2130	2130	2155	2155
Długość do czoła wideł	mm	2260	2300	2530	2605	2770	2770



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

<http://www.Nissan-nfe.com> CEN-1D-01.NFE/12-07-20000. Wydrukowano w Polsce.

Nissan Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia wszelkich zmian dotyczących koloru maszyn lub ich właściwości wyszczególnionych w niniejszej broszurze bądź do zaprzestania produkcji poszczególnych modeli. Kolor dostarczanych maszyn może się nieznacznie różnić od koloru maszyn opisanych w niniejszej broszurze. Specyfikacje dla poszczególnych krajów różnią się odpowiednio do warunków rynkowych. W celu upewnienia się, czy dostarczona maszyna będzie zgodna z Państwa wymaganiami należy skontaktować się z miejscowym przedstawicielem. Wszystkie dane zostały określone dla warunków standardowych i mogą wykazywać różnice w zależności od tolerancji silnika i układów, stanu maszyny oraz warunków użytkowania. Niektóre wyposażenie pokazane na zdjęciach jest opcjonalne.

NISSAN
FORKLIFT

eco-x

NISSAN
FORKLIFT

DX

Seria

1.5 – 3.2 tony



W poszukiwaniu symbiozy ludzi, maszyn i



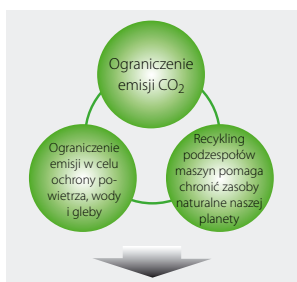
Filozofia firmy Nissan w odniesieniu do środowiska jest zawarta w wyrażeniu „symbioza ludzi, maszyn i przyrody”, to społeczeństwo mobilne, rozwijające się w sposób zrównoważony.

Dla przyszłości naszej planety i przyszłych pokoleń robimy wszystko, co jest możliwe, aby wspomóc nasze środowisko naturalne, poprzez ograniczanie zanieczyszczenia środowiska na świecie oraz poprzez dostarczanie naszym klientom innowacyjnych produktów, które przyczyniają się do rozwoju zrównoważonego społeczeństwa mobilnego.

Najważniejszym zadaniem firmy Nissan w zakresie ochrony środowiska jest poszukiwanie i stosowanie rozwiązań na etapie produkcji i użytkowania pojazdów w sposób zrównoważony dla środowiska naturalnego, gdzie po stronie produkcji stoją podzespoły, które można poddać recyklingowi a po stronie użytkowania ultra niska emisja spalin.

Ustanowiliśmy konkretne cele, aby zrealizować powyższe zadanie w trzech kluczowych dziedzinach oraz zwiększamy nasze wysiłki zmierzające do jego osiągnięcia. Firma Nissan uważa, że nadrzędne znaczenie mają następujące trzy zagadnienia: ograniczenie emisji dwutlenku węgla (CO₂) i czystość spalin w celu ochrony atmosfery, wody i gleby oraz recykling zasobów. Wśród tych trzech zagadnień, szczególnie istotne jest ograniczenie emisji CO₂. Cele Firmy Nissan dotyczące tego, jak też i pozostałych kluczowych zagadnień, oraz działania podejmowane w celu realizacji zamierzeń do roku 2010, są wyszczególnione w naszym średniookresowym planie środowiskowym Nissan Green Program 2010.

Nieustannie dążymy do realizacji założeń Programu.



Dla ochrony środowiska, Nissan stosuje komponenty podlegające utylizacji, możliwość ponownego przetworzenia zmniejsza obciążenie dla zasobów naturalnych.



DX

Projekt silnika przyjaznego dla środowiska

Korzystając z zaawansowanych technologii silników opracowanych przez Nissan, wózki widłowe spełniają normy emisji spalin obowiązujące w Europie, USA i Japonii. Ponadto oferują one połączenie wysokiej wydajności w trakcie pracy z niskim zużyciem paliwa.



Zakłady produkcyjne spełniają normę ISO14001

Nissan Forklift posiada strategicznie rozlokowane zakłady produkcyjne w Europie, USA, Japonii. Każda fabryka posiada certyfikat środowiskowy ISO 14001, który ukierunkowany jest na ograniczenie zużycia wody i energii, ograniczenie poziomu hałasu i szkód w krajobrazie oraz na zapobieganie skażeniu powietrza i wody.



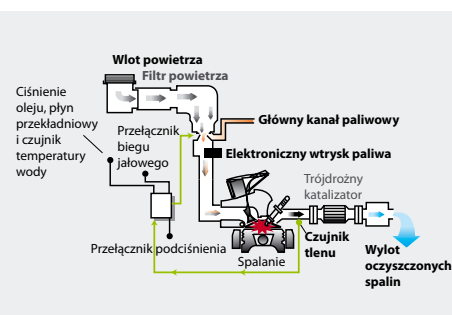
Całkowity Recykling

Każdy wózek widłowy firmy Nissan jest szczegółowo zaprojektowany, tak aby 98% części zużytych do produkcji pojazdu mogło zostać poddanych recyklingowi. Ponowne wykorzystanie materiałów przyczynia się do efektywnego wykorzystania ograniczonych i cennych zasobów naturalnych naszej planety.



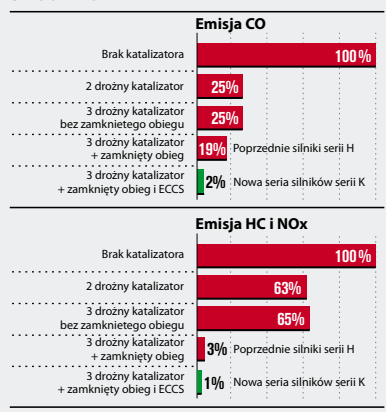
Wiodąca w branży technologia budowy silników

Wyjątkowo niską emisję spalin osiągnięto dzięki zastosowaniu elektronicznego wtrysku paliwa LPG. Jest on oparty na czujnikach w silniku oraz na Module Sterującym Silnikiem (ECM). Precyzyjne podawanie mieszanki paliwa i powietrza w optymalnej proporcji pozwala uzyskać optymalne spalanie, co pozwala osiągnąć niższe zużycie paliwa i szczególnie niską emisję spalin.



Standardowy 3 drożny katalizator

Układ LPG



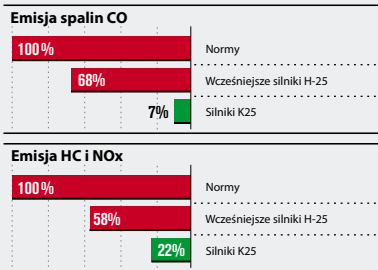


Dbalosc o srodowisko jest priorytetem dla firmy Nissan, wiodacego na swiecie producenta silnikow LPG, wykorzystywanych przez wielu producentow wozkow widlowych. Wkladem Nissana w ochronę i zachowanie srodowiska naturalnego są jego nowe, ultraczyste, elektronicznie regulowane silniki LPG K21 i K25, standardowo wyposażone w trójdrożny katalizator, pozwalający osiągnąć wyjątkowo niski poziom emisji spalin, niższy od wymaganego przez najostrejsze przepisy ochrony srodowiska.

Nowe silniki Diesla firmy Nissan, QD32, również spełniają najnowsze europejskie normy emisji spalin (Stage 3A). Opcjonalnie dostępny jest również system DPF, który jeszcze bardziej ogranicza zawartość cząsteczek w spalinach.

Bardzo niski poziom emisji spalin

W oparciu o nasze rozległe doświadczenie w branży motoryzacyjnej, emisja spalin z silników LPG firmy Nissan została znacząco ograniczona. Bardzo niski poziom emisji NOx, HC oraz CO przyczynia się do czystszej i bezpieczniejszego srodowiska naturalnego. Jest on zgodny z ograniczeniami emisji spalin, które będą obowiązywały przez następne 5 lat.



Pływająca kabina

Oryginalny, 4-punktowy, opatentowany system amortyzatorów firmy Nissan, skutecznie chroni kabinę przed drganiami, wywołwanymi przez silnik i podłoże, stwarza komfortowe warunki pracy operatora, a zarazem ogranicza poziom hałasu.



Tryb ECO – ochrona przed hałasem

Przy wyborze trybu ECO w modelach z napędem LPG, niski poziom hałasu zostaje jeszcze bardziej ograniczony

Standardowy 2,5 tonowy wózek widłowy o napędzie LPG

79 dB(A)

Tryb ECO

77 dB(A)

-2 dB(A)

EN 12053, pomiar przy uchu operatora

Ruchoma kolumna kierownicza

Z uwagi na to, że nie ma dwóch identycznych operatorów, kierownica wyposażona jest w dużą możliwość przesuwania w przód i w tył (wraz z funkcją zapamiętywania) oraz dostosowania odpowiedniej wysokości położenia kierownicy.



DX

Nadrzędnym celem jest umożliwienie operatorowi pracy w komfortowej, swobodnej i bezpiecznej pozycji. Cała platforma kabiny została zaprojektowana z wykorzystaniem najnowszych metod ergonomii. Cechuje się ona łatwym dostępem, wygodnym fotelem, wyposażonym w wielopłaszczyznową regulację, podparcie bioder, pas bezpieczeństwa oraz zapewnia dużo miejsca na nogi. Opcjonalnie oferowana jest dźwignia FINGERTIP. W połączeniu z elektryczną dźwignią do jazdy w przód/w tył (obie położone na podpórce), pozwala to na prowadzenie wózka w sposób komfortowy, łatwy i szybki. Zaprojektowana przez Nissana kabina CLEAR-VISION jest fabrycznie montowanym opcjonalnym wyposażeniem, zapewniającym jeszcze większy komfort i ochronę. Szerokie, szklane drzwi oraz panoramiczna przednia szyba zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, co przekłada się na doskonałe warunki pracy dla każdego operatora.

Komfortowy fotel

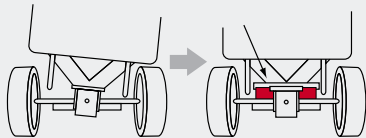
Jako opcja dostępny jest również komfortowy fotel, umożliwiający dalsze polepszenie warunków pracy operatora i ograniczający jego fizyczne zmęczenie w trakcie najbardziej wymagającej pracy.



Stabilność w trakcie skręcania

Standardowy, stosowany wyłącznie przez firmę Nissan, nie wymagający konserwacji System Kontroli Stabilności Cushion Stability Control (CSC), poprawia stabilność boczną i umożliwia bezpieczną jazdę w trakcie pokonywania zakrętów.

Gumowy amortyzator zapewnia dodatkową stabilność i łatwiejszą pracę



(CSC nie eliminuje całkowicie możliwości wywrócenia)

System Blokady Masztu

Standardowy we wszystkich modelach system automatycznie blokuje wszystkie funkcje podnoszenia i pochylania, gdy tylko operator opuści fotel, aby zapobiec niepożądanemu działaniu. Towarzyszy temu sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki awaryjnej na pulpicie sterowniczym.

Blokada przechyłu



Blokada podnoszenia



DX



Seria DX posiada opracowany przez firmę Nissan System Ograniczenia Ryzyka – kompletny zestaw funkcji wspomagających bezpieczeństwo w codziennym użytkowaniu:

- kontrola stabilności CSC
- przekładnia/powrót do biegu jałowego
- system blokady masztu
- sygnalizacja ostrzegawcza hamulca postojowego
- sygnalizacja ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa

System powrotu do biegu jałowego jest uruchamiany w momencie opuszczenia fotela przez operatora, w sytuacji gdy przekładnia znajduje się na biegu. System odłącza przełącznik jazdy do przodu i do tyłu w ciągu trzech sekund, uniemożliwiając ruch wózka widłowego.

Dzięki nisko położonym, szerokim stopniom oraz uchwytowi, dostęp do kabiny operatora jest łatwy i bezpieczny, a nisko położony środek ciężkości zapewnia doskonałą stabilność w trakcie przenoszenia ładunku. W skrócie, Seria DX oferuje całkowite bezpieczeństwo wykonywanych prac.

Bezpieczne położenie rąk

Zarówno dźwignie i przełącznik do jazdy w przód i w tył są dogodnie położone po prawej stronie kierowcy, co umożliwia operatorowi trzymanie lewej ręki przez cały czas na kierownicy.



Kontrola pojedynczą dźwignią

Podnoszenie i pochylanie ładunku można wykonywać jednocześnie przy użyciu jednej dźwigni. System ten jest dostępny zarówno dla dźwigni mechanicznych, jak i w FINGERTIP.



Łatwość pracy

Praca z wykorzystaniem wózków Serii DX jest łatwa. Maksymalna prędkość podnoszenia wynosi 700 mm/sek. Wózek może być prowadzony wolno, co zapewnia doskonałą kontrolę lub szybko, z prędkościami do 19 km/h – przy jeździe na dłuższe dystanse.



Maszt OPTIVIEW

Maszt OPTIVIEW (3V) stanowiący opcjonalne wyposażenie, posiada dwa pełne wolne cylindry z każdej ze stron, zaś pośrodku nie znajduje się nic, co mogłoby ograniczać widoczność operatorowi.





DX

Każdy model z Serii DX został zaprojektowany i wykonany, tak aby umożliwiać ciężką pracę. Umożliwia on przemieszczanie ładunków z dużą prędkością oraz podnoszenie lub powolną jazdę z niezwykłą dokładnością, zależnie od potrzeb użytkownika.

Niezależnie od tego, co potrzebujesz przenieść, potężne silniki firmy Nissan, wysokowydajne pompy hydrauliczne oraz doskonała stabilność powodują, że ta seria jest jedną z najszybszych i najbardziej wydajnych w swojej klasie.

Dźwignie typu FINGERTIP usytuowane z prawej strony umożliwiają szybszą pracę bez ryzyka utraty kontroli nad ładunkiem. Szeroki wybór różnych rodzajów masztów, począwszy od standardowego 2-stopniowego a skończywszy na 3-stopniowym (unikalny typ OPTIVIEW w opcji). Szeroki wybór ogumienia oraz przesuw boczny wideł stanowi dopełnienie doskonałej wydajności pracy Serii DX.

Blokada pochyłu

Wydajność pracy można zwiększyć, przez naciśnięcie przycisku kontrolnego umieszczonego na FINGERTIP. Funkcja ta wyrównuje widły do położenia poziomego, umożliwiając operatorowi szybkie i łatwe manewrowanie.



Menu diagnostyczne

Pokładowy Wbudowany Osprzęt Testowy (BITE) posiada zintegrowane funkcje samosprawdzające i informujące. Ułatwia to rozwiązywanie problemów i pozwala oszczędzić czas. W przypadku awarii, na wyświetlaczu LCD pojawia się ostrzeżenie.



Przypomnienie o przeglądzie

Jeżeli ta funkcja jest włączona, to przy każdym uruchomieniu na wyświetlaczu LCD pokazuje się informacja o osiągnięciu deklarowanego czasu pracy lub dni użytkowania, bądź o zbliżeniu się ustalonej daty przeglądu.



Dostęp chroniony kodem PIN

Standardowy system kontroli dostępu, chroniony 4 cyfrowym kodem PIN, zapobiega użyciu wózka przez osobę nieupoważnioną. Można wprowadzić do pięciu kodów PIN. Pozwala to na odczytanie godzin pracy dla poszczególnych operatorów.





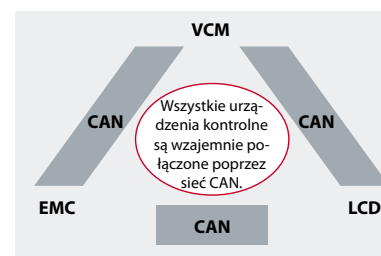
DX

Firma Nissan posiadająca ponad 50-letnie doświadczenie w projektowaniu wózków widłowych, zawsze wytwarza swoje produkty zgodnie z najwyższymi standardami jakościowymi, mając na celu możliwie jak najniższe koszty obsługi.

Dzisiaj ta filozofia jest najbardziej widoczna w odniesieniu do wózków widłowych Serii DX. Począwszy od unikalnego systemu podnoszenia pokrywy silnika pozwalającego na wygodny dostęp do podzespołów a skończywszy na elektronicznie wspomaganych systemach sterowania silnikiem. Rozwiązania te pozwalają zminimalizować czas przestoju i koszty obsługi wózków widłowych.

Elektroniczny System Kontroli Silnika (ECCS)

Funkcje silnika i pojazdu są w sposób ciągły monitorowane i kontrolowane przez zintegrowany system, pozwalający na szybkie rozwiązywanie problemów, przy jednoczesnym zapewnieniu najlepszych osiągnięć pojazdu w każdym czasie i we wszystkich warunkach.



Power / ECO oraz Terenowa Kontrola Prędkości

Przełączenie programu jazdy na tryb ECO umożliwia jeszcze większe oszczędności paliwa i zapewnia jeszcze niższy poziom hałasu. Kontrola Prędkości stanowi opcję i umożliwia wybór maksymalnej prędkości w zależności od umiejętności operatora lub zakresu wykonywanej pracy. Tryb pracy ECO to oszczędność 18% w stosunku do trybu jazdy POWER.



Tryb Power

100%

Tryb ECO

82%

Wysoka jakość dla Klienta

Firma Nissan tworzy najwyższej jakości urządzenia, przykładem jest konstrukcja wózka widłowego Serii DX. System ECCS ochrony silnika/przekładni oraz system ostrzegania zaprojektowany jest tak aby zapewnić najwyższą trwałość i czas sprawności wózka.



DX

Jakiegokolwiek zadanie ma być wykonane, można je z całym zaufaniem powierzyć wózkom widłowym Serii DX. Silniki firmy Nissan zostały zaprojektowane do pracy w najtrudniejszych warunkach i na całym świecie cieszą się opinią niezawodnych, wytrzymałych, o niskim zużyciu paliwa i niskim poziomie emisji spalin. Ich cicha praca oraz walory bezpieczeństwa powodują, że Seria DX jest idealnym wyborem. Tak jak wszystkie wózki widłowe Nissana, oferuje ona dużo więcej możliwości. Mniejsza liczba awarii, niższe koszty obsługi serwisowej, oraz większa wartość w odsprzedaży. Wózki widłowe Nissana są właściwym narzędziem do Twojej pracy.

Łatwa wymiana zbiornika LPG (opcja)

Ergonomiczne rozwiązanie, wykorzystujące siłownik gazowy pozwalający na łatwą wymianę zbiornika z gazem, które zabezpiecza przed urazem pleców. Wymiana jest szybsza i łatwiejsza.



(Dostępne od modelu DX-18)

